



512
DUFOUR
GRAND LARGE



SPECIFICATIONS



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre; bordés en sandwich avec âme de mousse PVC collée sous vide.
- Décoration : Grise.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre; sides made from vacuum-bonded foam core sandwich.*
- *Decoration: Grey*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

- Mains courantes : Mains-courantes en bois massif sur le rouf.
- Cale-pied fixes : En bois massif.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Davier
- Balcons avant : Inox ouvert facilitant l'accès à bord, et les manœuvres de spi.
- Balcons ar : Support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières.
- Autres : « Rail de fargue plein, en bois.»

- *Handrails: Solid wood handrails on coachroof.*
- *Fixed toe rails: solid wood*
- *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Anchor roller*
- *Bow pulpits: Stainless, opening for easy access and for spinnaker handling*
- *Stern pulpits: Jackstaff bracket, navigation light, and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: With 2 rows of life-lines.*
- *Other: "Solid wooden toe-rail."*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène sur flancs coque.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Divers Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 2
- Nables eau : 3
- Rails d'écoute GV : Sur le rouf avec chariot de réglage.
- Rails de génois : 2 rails d'écoutes génois avale-tout réglables par piston.
- Halebas
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organisateurs 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 2 winches de drisses sur rouf.
- Winches d'écoutes : 2 winches d'écoutes de Génois aux postes de barres.
- Bloqueurs : 2 rangers de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.
- Capots : Capot coulissant de descente en Plexiglas.



- *Shroud chainplates: Chainplates on hull sides*
- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor*
- *Miscellaneous chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleat: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 2*
- *Water deck fillers: 3*
- *Mainsheet tracks: On coachroof with adjusting car.*
- *Genoa tracks: 2 genoa sheet tracks, plunger-adjustable low-lead cars*
- *Downhaul*
- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables*
- *Deck organizers: 2 deck 4-sheave organizers for halyard, sheet, and reef line returns.*
- *Halyard winches: 2 halyard winches on coachroof.*
- *Sheet winches: 2 genoa sheet winches at helm positions*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Sliding companionway hatch in Plexiglas®*

COCKPIT

- Bancs de cockpit : Recouverts de teck.
- Siège barreur: Recouverts de teck.
- Coffres : 1 grand coffre latéral à Td avec capot de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : Roue diamètre 900 mm.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Au poste de barre tribord.
- Compas : 2 sur colonnes.
- Instrumentation : Postes de barres Bd et Td.
- Boîte à gaz : Sous banc barreur Bd.
- Porte arrière : Ouvrant au centre par basculement .
- Coffre à bib : Sous plancher poste de barre Td.
- Coffre annexe : Sous plancher poste de barre Bd.
- Main courante : En Inox sur table de cockpit.
- Douchette : Dans ilot central arrière.
- Alimentation de quai : Poste de barre Td.
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox.
- Fond de cockpit : Fond en polyester antidérapant.
- Barre de secours : Une barre franche de secours en inox avec 1 nable de pont d'accès.

- *Cockpit bench seats: Teak covered.*
- *Helmsman's seat: Teak covered.*
- *Lockers: 1 large side locker to Stbd with strut-assisted closing and fixing for padlock.*
- *Helm: Wheel diameter 900 mm*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine controls: At starboard helm position*
- *Compasses: 2 on columns*
- *Instrumentation: Port and Stbd helm positions*
- *Gas locker: Under port helmsman's seat*
- *Stern door: Opens in centre by swinging up*
- *BIB locker: Under floor, Stbd helm position*
- *Tender locker: Under floor, port helm position*
- *Handrail: Stainless, on cockpit table*

- Shower: In aft central section
- Shore supply: Stbd helm position
- Bathing ladder: Foldaway stainless bathing ladder.
- Cockpit floor: Non-slip polyester floor
- Emergency tiller: A stainless tiller with deck plate for access

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de mouillage, de hune.
- Balancine : Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras patte d'oie à double ridoirs, inters, et bas-haubans.
- Pataras : double.
- Gréement courant : « Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.»
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: Anchor and steaming lights.
- Topping lift: Boom topping lift cleats.
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Roller-furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, backstay bridle with twin rigging screws, inter and lower shrouds.
- Backstay: double
- Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 mainsheet car adjustments, furling line, downhaul tackle.
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.

- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi ou chêne.
- Planchers : Stratifié Moabi ou chêne.
- Portes : Munies de serrures double penne anti vibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines
- Matelas : Matelas sont en tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage bois.
- Versions : 3 cab 2 Salle d'eau/1wc & 4cab 2 salle d'eau 1 wc.

- Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: Lined with wood.
- Versions: 3 cab 2 showers/1WC & 4 cab 2 shower/1 WC

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 8 hublots de coque.
- Rouf fixe : 5 hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 3 hublots ouvrants munis de rideaux.
- Panneaux : 9 panneaux de pont.
- Eclairage indirect : Sous plafond.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
- Eclairage de courtoisie : Eclairages sur les parties basses des meubles du carré.

- Hull: 8 hull ports
- Coachroof, fixed: 5 fixed ports
- Coachroof, opening: 3 opening ports with curtains
- Hatches: 9 deck hatches
- Indirect lighting: Under ceiling
- Lighting: Numerous spots and reading lights.
- Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture



DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches en bois incurvées.
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Mains courantes : 2 en inox gainé cuir.
- Cave à vin : Cave à vin sous le plancher de descente.

- *Steps: Curved wooden steps*
- *Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.*
- *Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas struts.*
- *Handrails: 2, stainless with leather.*
- *Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway*

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 X 160 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements : Sous la couchette.
 - Equipet sur flanc de coque.
 - 2 Penderies avec étagères.
 - Sous la couchette.
 - 2 Vides poches.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- *Berth: 200 x 160 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Stowage: Below berth.*
- *Cubby-hole along side of hull.*
 - 2 hanging lockers with shelves.
 - Below berth.
 - 2 tidy pockets
- *Water tank: Below berth*
- *Access: To navigation instrument transducers*

TOILETTE AV / FORWARD HEAD

- WC : WC marin manuel + Vasque avec mitigeur.
- Lavabo : Vasque polyester avec dessus en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand Miroir.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Placards : Meuble de rangement.
- Autres : WC séparé de la salle d'eau.

- *WC: Manual sea toilet + basin with single-lever mixer tap*
- *Wash-basin: Polyester bowl with 'Corian®' synthetic resin top*
- *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
- *Discharge: Direct, via an electric pump.*
- *Mirror: Large mirror*
- *Grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)*
- *Ventilation: Via deck panel or opening port.*
- *Cupboards: Storage unit*
- *Other: Separate shower and toilet*

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et 2 portes.
- Miroir : Grand miroir.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Autres : SDB sur Bd et Td . Douche séparée à Bd.

- *WC: Manual sea toilet.*
- *Wash-basin: Wash-basin unit with basin in Corian®C synthetic resin.*



- *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
- *Discharge: Direct, via an electric pump.*
- *Cupboards: 1 high-level 2-door storage unit with mirror*
- *Mirror: Large mirror*
- *Grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)*
- *Ventilation: Via deck panel or opening port.*
- *Other: Head to port and stbd. Separate shower to port*

CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord.
- Banquette centrale : Coulissante avec dossier mobile.
- Table : Table de carré 3 fonctions.
- Rangements :
 - Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
 - Retour cuisine sur Td.
 - 4 équipets avec portes et bibliothèque sur Bd et 3 sur Td.
 - Fargues démontables.
 - trappes pour rangement sous plancher.
- Epontille de mât : En inox.

- *Saloon banquette: U-shaped banquette on port side.*
- *Central banquette: Sliding, with movable back*
- *Table: 3-function saloon table*
- *Storage: Stowage under seats and behind backrests.*
 - Galley return on stbd side
 - 4 cubby-holes with doors and bookshelf to port and 3 to stbd
 - Removable fiddles
 - hatches to under-floor stowage
- *Mast foot: Stainless*

CUISINE / GALLEY

- Configurations : Frontale.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Evier inox sur module Td.
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en inox brossé.
- Gazinière : Gazinière 3 feux/four avec grill sur cardan avec main courante Inox sur module Bd.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
- Réfrigérateurs : Réfrigérateur 12V inox à tiroirs
- Rangements : 5 EquipetS sur Bd et 4 Equipets sur Td, sous le plancher.
- Micro-ondes 220v : Dans equipet coque Td. (option)
- Pompe : Pompe à eau de mer intégrée au plancher sur Td.
- Poubelle : Tri sélectif.

- *Configurations: Front galley*
- *Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.*
- *Sink: Stainless steel bowl sink in stbd module*
- *Water: Hot and cold pumped water with brushed stainless single-lever mixer tap.*
- *Gas cooker: 3-burner gas cooker with oven and grill, on gimbals, with stainless hand rail in port module*
- *Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.*
- *Refrigerators: 12 V refrigerator with stainless steel drawers*
- *Port module*
- *Storage: 5 cubby-holes to port and 4 cubby-holes to stbd, under floor.*

- 220 V microwave oven: In stbd hull cubby-hole (option)
- Pump: Sea-water pump built-in under floor to stbd
- Waste bin: Sort compartments,

TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Un siège avec coussins orientable suivant la gite Table orientable suivant la gite
 - 1 plafonnier. 1 liseuse.
 - Colonne de rangement sous la TAC avec porte
 - Crédençe amovible supportant les instruments et le tableau électrique
 - Console instrument : Console à instruments sur equipet
 - Autres : Tableau électrique sous plexi sur bordé coque
- Seat: One seat with cushions, can be angled according to heel Table can be angled according to heel
 - 1 ceiling light. 1 reading light,
 - Storage column: below table with door
 - Pivoting console: holding the instruments and electrical distribution panel
 - Instrument console: Instrument console with cubby-hole below
 - Other: Electrical distribution panel, Plexiglas cover, outboard side

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : 200 x 165 cm environ.
- Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Sous couchette Bd et Td.
- Réservoir eau.
- Rangements : Penderie avec étagères. Equipets sur le flanc de coque.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Entre couchettes arrières.

- Berth: 200 x 165 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Fuel tank: Under port and stbd berths
- Water tank
- Stowage: Hanging locker with shelves Cubby-holes along side of hull.
- Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.
- Technical area: Between aft berths.

SOUTE A VOILE SELON VERSION / SAIL LOCKER (DEPENDING ON VERSION)

- Accessibilité : Panneau de pont T60.

- Accessibility: T60 deck hatch

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 75cv (55 Kw).
- Transmission : Transmission Sail drive
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gasoil.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur.

- Engine power: 75 hp
- Transmission: Sail-drive transmission
- Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.
- Sea-water strainer: Sea-water strainer
- Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.
- Fuel filter
- Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.
- Control panel: Engine control panel with hours meter, engine stop, and tachometer.
- Alternator: Alternator with battery isolator.
- Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical

extract.

- Bilge: Separate engine bilge.
- Access: Access to the engine from front and both sides.
- Propeller: 3-blade, fixed (std)
- Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.
- Pompe cale électrique : Avec crépine, commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard intégré dans la quille, accès à la crépine.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : « Evacuation auto des eaux de douches par pompes directes à la mer.»

- Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and electric gauges.
- Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.
- Manual bilge pump: Operated from cockpit.
- Bilge sump: Sump built into keel, access to strainer
- Hot water: Water-heater via heat-exchanger
- Hot water tank: Pressurized water pump unit.
- Shower waste: "Shower waste pumped automatically to the sea."

ELECTRICITE / ELECTRICITY

- Circuit : 12 V
- Tableau : 18 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- Prise : 12V dans le tableau électrique.
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans le bloc descente Td.

- Circuit: 12 V
- Distribution panel: 18 functions with circuit-breakers, voltmeter
- Socket: 12 V on electrical distribution panel.
- Isolator: 1 per set of batteries in the stbd companionway block

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

- Winch handles: 2 winch handles with bin.
- Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.
- Earthing: Rigging grounded.



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 15.10 m

Longueur de coque / Hull length : 14.75 m

Longueur flottaison / Waterline length : 13.67 m

Largeur coque / Max beam : 4.80 m

Déplacement léger / Light displacement : 15245 Kg

Tirant eau / Draft : 2.30 m

Pois lest / Keel weight : 4042 Kg

Capacité Go / Fuel tank capacity : 500 L

Capacité eau / Water tank capacity : 720 L

Puissance moteur / Engine power : 75 hp

Surface voiles / Sail area : 100.80 m²

GV / Mainsail : 52.80 m²

Génois / Genoa : 48 m²

I : 17.25 m

J : 5.59 m

P : 16.20 m

E : 5.60 m

LP : 6 m

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2015. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Dufour Yachts SAS 2015. All rights reserved.



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE

www.dufour-yachts.com

512
DUFOUR
GRANDLARGE

“GRAND” STYLE



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE



MILLESIME 2016

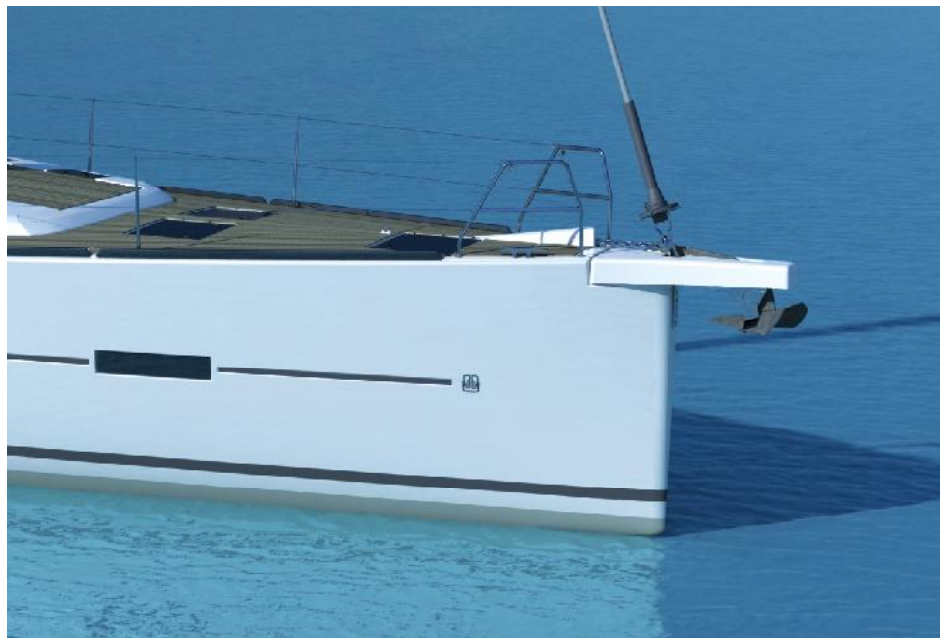
PRÉSENTATION

Millésime 2016 de la gamme Grand Large, le **Dufour 512** est la réussite parfaite d'un yacht aux **aménagements luxueux** et d'un voilier marin aux **performances remarquables**.

Suite au succès du Dufour 500 (2012), produit à plus de 140 unités, le chantier Dufour vous propose une version revisitée de ce **modèle d'exception**, qui bénéficie de toutes les **innovations et fonctionnalités** intégrées dans les derniers modèles de la gamme Grand Large.

En navigation, la nouvelle **delphinière fixe**, console et **bôme inclinée** sont des avantages notoires pour des **manoeuvres aisées**. Au mouillage, vous pourrez profiter d'une **cuisine extérieure** entièrement équipée avec **plancha**, évier et réfrigérateur, ainsi que des **larges bains de soleil** et main courantes lumineuses pour un **mode de vie inégalé** sur un yacht de même catégorie.

Incroyablement **performant**, facile à manoeuvrer et d'une **élégance rare**, le Dufour 512 GL réserve des **émotions intenses** en toutes situations et incarne une nouvelle dimension à l'**aventure de la croisière**.



OVERVIEW

Millesime 2016 in the Grand Large range, the **Dufour 512** perfectly combines the philosophy of a yacht with elegant and **luxurious style** as well as a marine boat with **outstanding performances**.

After the success of the Dufour 500 GL, produced up to 140 units, Dufour proposes a revisited version of this **exceptionnal yacht**, which benefits from all the **innovations and features** integrated in the latest Grand Large models.

While sailing, the new **fixed bowsprit**, helmsman console, and **inclined boom** are notorious advantages for **easy manoeuvring**. At anchor, you will enjoy the **fully equiped exterior galley** with **barbecue**, sink and fridge, as well as the **wide sunbaths** and lighted handrails for an unreached **lifestyle approach** on a yacht of same category.

Incredibly **performant**, easy to sail and dreamly **elegant**, the Dufour 512 promises **intense emotions** in all conditions and embodies a new dimension to **sailing adventures**.



ULTIMATE COMFORT

UNE CUISINE REVISITÉE

Pour toujours plus de confort, l'ergonomie de l'espace cuisine a été repensée afin de s'adapter parfaitement à des **croisières sur de longues distances**. L'évier a été déplacé côté babord, et se trouve ainsi en correspondance de la gazinière.

Le côté tribord offre désormais un **réfrigérateur grande capacité**, avec façade inox à double tiroirs. Enfin, nous vous proposons un **congélateur** additionnel (en option).

JEUX DE LUMIÈRES

Les équipes Dufour ont porté grand soin à la **qualité** et à la disposition des **éclairages** à bord. En accompagnement de l'éclairage principal, des **séries de leds** ont été minutieusement placées sous les banquettes et sur le roof : elles pourront être utilisées en navigation en tant qu'**éclairage d'appoint**, ou au mouillage afin de **sublimier l'espace** et créer une **ambiance des plus chaleureuses**.



PHOTO DUFOUR 460



PHOTO DUFOUR 500

PHOTO DUFOUR 460

REVISITED GALLEY

For always more comfort, **space ergonomics** have been rethought in order to perfectly adapt to **long cruising**. The sink has been moved on the port side, and is now close to the gas cooker.

Starboard side offers a new **high capacity fridge**, with stainless-steel panel doors.

Finally, we propose an additional **freezer** which can be installed as an option.

LIGHTS ENVIRONMENT

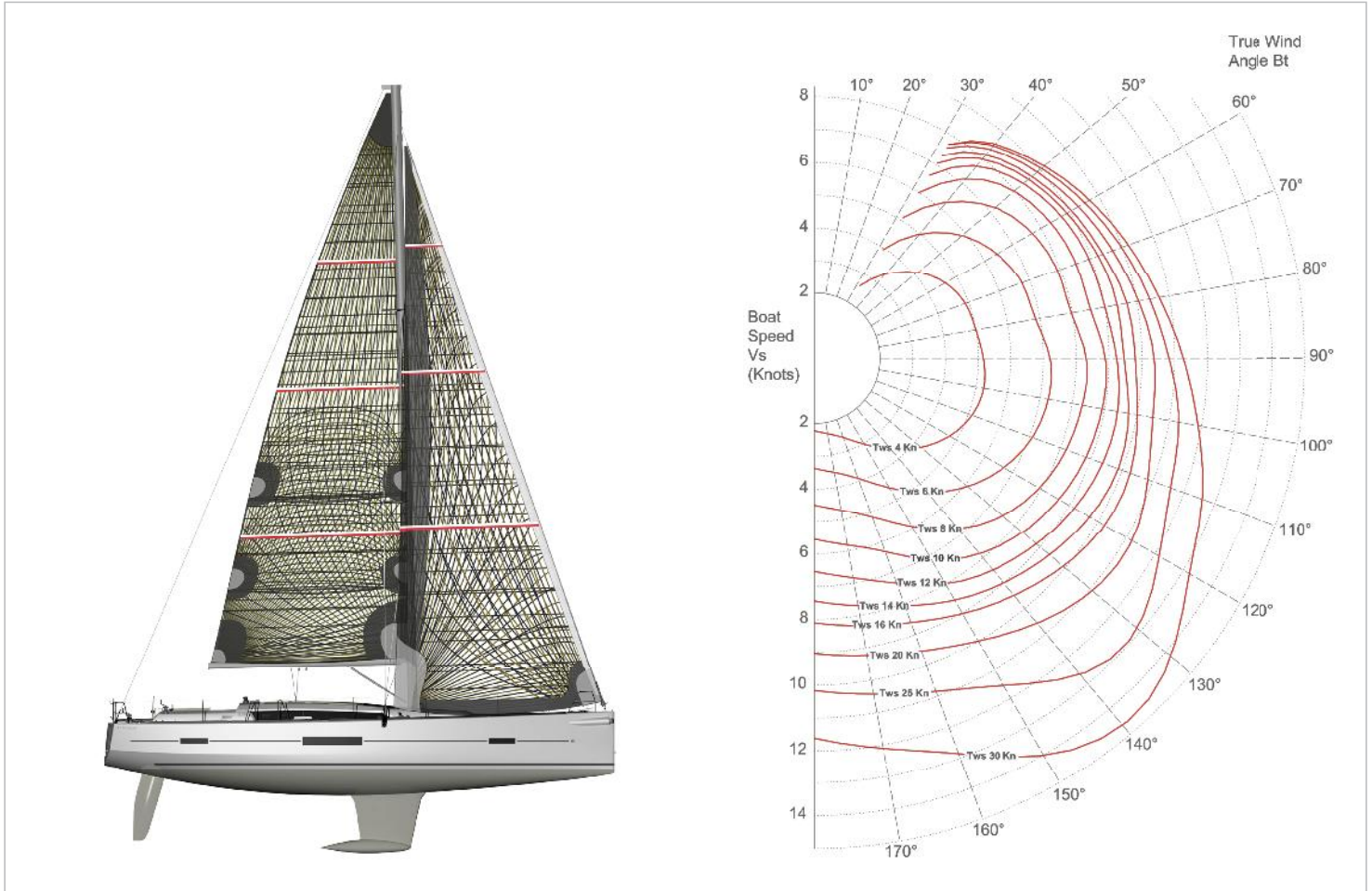
Dufour Team has given great attention to the **lights environment**.

Backing the main lights, **led tapes** have been meticulously placed under the benches, the closets and the roof: they can be used as **additional lighting while sailing**, as well as for **ambient lighting** to create a **warm environment** while at anchor.



D 512 SPECIFICATIONS

SAIL PLAN / POLAR GRAPHIC



SAIL PLAN DIMENTIONS

Surface voiles	Sail area	100.80 m ²	1085 ft ²
GV	Mainsail	52.80 m ²	568.33 ft ²
Génois	Genoa	48 m ²	516.67 ft ²
I		17.25 m	56.59 ft
J		5.59 m	18.34 ft
P		16.20 m	53.15 ft
E		5.60 m	18.37 ft
LP		6 m	19.69 ft

INTERIOR LAYOUTS



A

3 CABINS

3 HEADS

FRONT GALLEY



B

4 CABINS

3 HEADS

FRONT GALLEY

SPECIFICATIONS

Architecte	Architect	Umberto FELCI	
Longueur Hors tout	Overall length	15.20 m	49.54 ft
Longueur de coque	Hull length	14.75 m	48.39 ft
Longueur de flottaison	Waterline length	13.67 m	44.85 ft
Largeur de coque	Max beam	4.80 m	15.75 ft
Déplacement léger	Light displacement	15245 kg	33609 lbs
Tirant d'eau	Draft	2.30 m	7.55 ft
Poids lest	Keel weight	4042 kg	7911 lbs
Capacité gasoile	Fuel tank capacity	500 L	132.09 gallons
Capacité eau	Water tank capacity	720 L	190.20 gallons
Puissance moteur	Engine power	75 cv (110 cv opt.)	75 hp (110 hp opt.)



DUFOUR

YACHTS

LA ROCHELLE